

Eén aanspreekpunt voor industrie en automotive

DIKKE LASROOKDAMPEN OF UITLAATGASSEN IN EEN WERKPLAATS BEHOREN GELUKKIG STEEDS VAKER TOT HET VERLEDEN. EEN GEZOND WERKKLIJMAAT KRIJGT MEER EN MEER PRIORITEIT. LEBON & GIMBRAIR UIT BUNSCHOTEN RICHT COMPLETE WERKPLAATSEN IN VOOR ZOWEL DE INDUSTRIE ALS DE AUTOMOTIVE.

door Corné Houwaard, tekst en fotografie

Behalve afzuiging of filtering van schadelijke stoffen, verzorgt het bedrijf ook tal van voorzieningen voor olieopslag en -verwerking in auto-werkplaatsen. Albert Dorenbos en Edwin Piron laten aan de hand van twee voorbeeldprojecten zien hoe bij Lebon & Gimbrair industrie en automotive hand in hand gaan.

Strengere eisen

Als het gaat om afvoer van schadelijke stoffen in werkplaatsen, worden de eisen steeds strenger. Zo heeft de overheid in 2006 een verbeterde versie van de praktijkrichtlijn voor laswerkzaamheden uitgebracht. Die richtlijn geeft aan hoeveel kubieke meter lucht er afgezogen moet worden bij de verschillende lasprocessen. Sinds april vorig jaar is ook de grenswaarde [red. maximaal aanvaarde concentratie lasrook in een werkruimte] aangescherpt van 3,5 naar 1 milligram per kubieke meter lucht. Ook binnen de automotive gelden er steeds strengere richtlijnen als het gaat om afvoer van rookgassen in werkplaatsruimtes.

Passende oplossing

Lebon & Gimbrair Industrie zorgt ervoor dat medewerkers beschermd worden tegen schadelijke stoffen en dampen die tijdens productie en manuele processen vrijkomen. Albert Dorenbos (50) is directeur Verkoop Industrie en weet waarover hij praat. Dorenbos: "Het is hartstikke mooi om op basis van een probleem dat een klant je voorlegt, een passende oplossing aan te bieden." Zijn werk gaat wat hem betreft dan ook verder dan alleen het verkopen van een afzuiginstallatie. "Het is heel belangrijk om van tevoren de situatie goed te beoordelen om vervolgens de ruimte efficiënt en gebruiksvriendelijk in te richten."

Onbeschermd

Dorenbos krijgt veel te maken met werkplaatsen waar gelast wordt en waar dus schadelijke dampen bij vrijkomen.

"Lasrook van RVS kan kankerverwekkend zijn als je niet voldoet aan de grenswaarde." Volgens Dorenbos zijn de lassers zelf over het algemeen prima beschermd. "Ze weten hoe ze zichzelf moeten beschermen met overdruk-helmen en lasrookafzuiging." Maar het grote gevaar schuilt in het feit dat andere medewerkers veelal onbeschermd in dezelfde ruimte lopen. "Dat zijn werknemers die aan het afstellen zijn of daar gewoon rondlopen, maar wel onbeschermd. Daarom moet die grenswaarde onder de 1 milligram blijven, anders wordt men blootgesteld aan heel schadelijke stoffen."

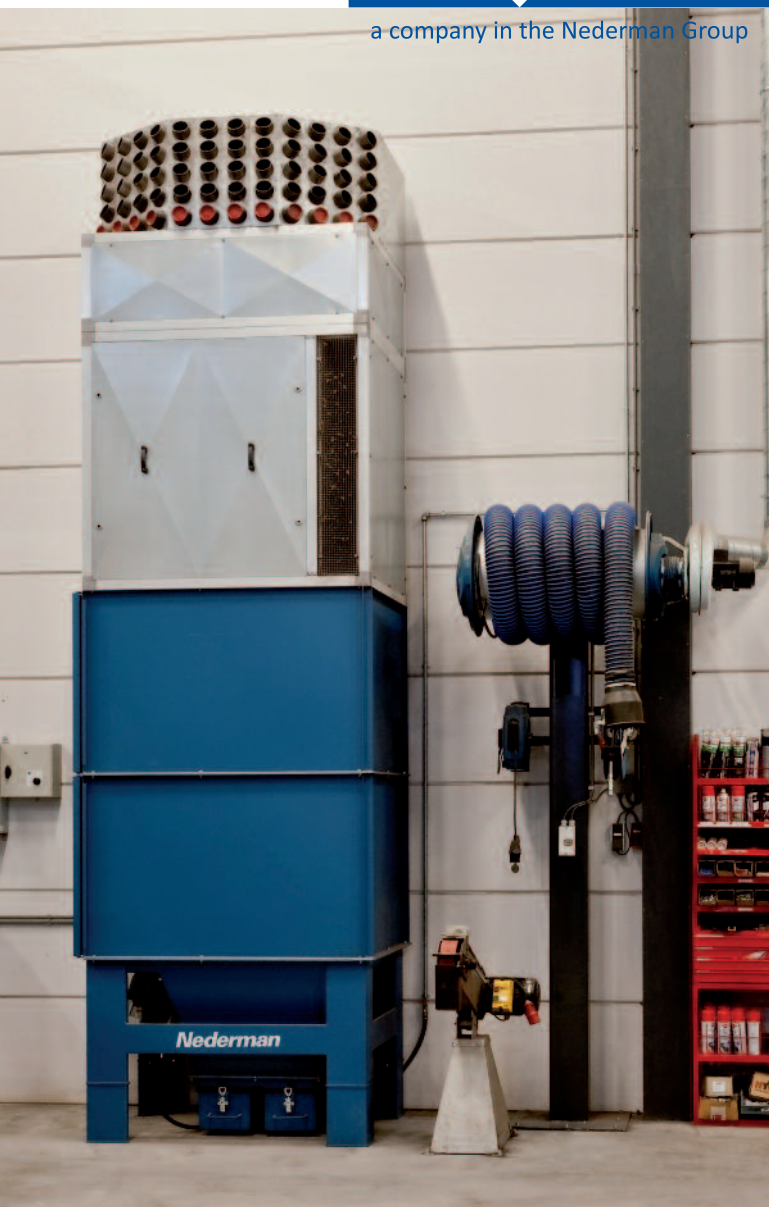
Normen

Sinds de jaren tachtig bouwt Lebon & Gimbrair al afzuiginstallaties die voldoen aan de normen die in april 2010 flink zijn aangescherpt. Dorenbos: "Dat hebben we kunnen aantonen door volgens de praktijkrichtlijnen te dimensioneren. Wij gaan net altijd wat hoger zitten". Voor eenvoudig plaatselijk laswerk volstaat een afzuigkap die boven het voorwerp wordt geplaatst. Dorenbos: "Zo'n apparaat moet tussen de 800 en 1000 kubieke meter lucht afzuigen per uur." Afhankelijk van de hoeveelheid lasdraad die verwerkt wordt, mag de afgezogen lucht naar buiten. Maar steeds vaker kiezen bedrijven vanuit energetisch oogpunt voor het terugbrengen van gefilterde lucht in de ruimte. Overigens mag de concentratie van de gefilterde lucht dan nog maar tien procent van de grenswaarde bedragen.

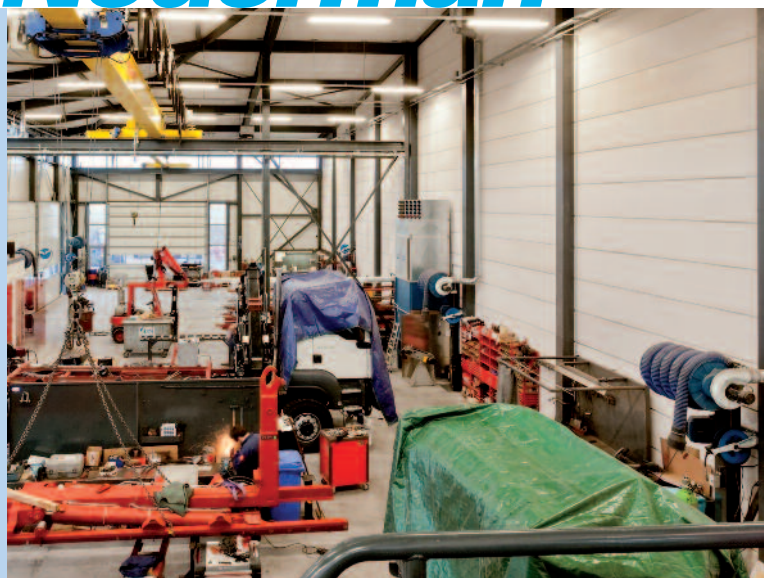
Inrichting

De inrichting bepaalt in grote mate of de aangebrachte voorziening wel goed werkt. Dorenbos: "Als je een afzuigarm creëert aan een muur, maar er wordt een meter verderop gelast, dan voldoet die arm niet meer."

Dorenbos kent meer voorbeelden waarbij in de praktijk de inrichting te wensen over laat. "Je hebt wel met mensen te maken, hè? Je kunt nog zo iets moois maken, maar



Efficiënte oplossingen op de werkvloer voor zowel lasrook als uitlaatgasproblemen, aangevuld met leidingsystemen voor elektra, pers- en olie-installaties d.m.v. haspeltechniek.



Ruimtelijke afzuiging en uitlaatgasafzuiging



Kiwa gecertificeerde bulk opslagtank.

Voorbeeldprojecten

Project 1

Het gaat hierbij om een klant die componenten voor hydraulische laad- en lossystemen op vrachtwagens produceert. In die hoedanigheid heeft het bedrijf te maken met de aan- en afvoer van olie uit de cilinders. Lebon & Gimbrair heeft hier een nieuwe olie- en een brandstofinstallatie geplaatst en de uitlaatgasafzuiging verzorgd. Omdat deze klant ook te maken heeft met de afvoer van lasrook, werd ook de industriële afdeling van Lebon & Gimbrair bij het project betrokken en is er gekozen voor een ruimtelijke lasrookafzuiging. Inmiddels heeft Lebon & Gimbrair drie vestigingen van dit bedrijf ingericht.

Project 2

Dit betreft een bedrijf dat werkzaam is in de civiele techniek. Het verzorgt onder meer de aanleg van ondergrondse leidingsystemen voor gassen en vloeistoffen. Het bedrijf beschikt over een compleet machinepark dat bestaat uit grondverzetmaterieel zoals graafmachines en sleepmachines, maar ook 25-tons kranen en aggregaten. Een eigen technische dienst onderhoudt het materieel. In de werkplaats die ingericht wordt door Lebon & Gimbrair, wordt gelast, maar ook onderhoud aan voertuigen uitgevoerd. Er komt een afzuiging voor de lasrook, die door middel van twee warmte-units weer gefilterd en verwarmd terug de werkplaats in wordt geblazen. Lebon & Gimbrair verzorgt voor deze klant ook een afzuiginstallatie voor de uitlaatgassen en plaatst olie-installaties.



Als je een afzuigarm creëert aan een muur, maar er wordt een meter verderop gelast, dan voldoet die arm niet meer.

ze moeten het wel gaan gebruiken. Als wij bij de klant komen, bepalen we altijd eerst hoeveel lassers er werken, wat de normen zijn qua luchthoeveelheid per lasser en of we dat aankunnen met bronafzuiging, of dat je toch moet kiezen voor een ruimtelijke afzuiging.” Regelmatig komt het voor dat men na een advies de bouwtekeningen alsnog aanpast.

Autowerkplaats

Niet alleen in de metaalverwerkende industrie krijgt men te maken met lasrookafzuiging, ook in autowerkplaatsen vinden regelmatig laswerkzaamheden plaats. Edwin Piron (41), accountmanager Automotive: “We richten ook complete autowerkplaatsen in.” Als KIWA gecertificeerd installatiebedrijf legt Lebon & Gimbrair bovengrondse bulkinstallaties aan voor diverse producten zoals motorolie, afgewerkte olie en koelvloeistof. Eigenlijk is het breder dan alleen een werkplaats inrichten waar onderhoud plaatsvindt aan voertuigen. Piron: “Wij leveren voor de automotive een totaaloplossing om de producten naar de werkplek te krijgen; we zorgen voor het aanleggen van leidingwerk vanuit een tank of vat met een pompsysteem, we leveren de persluchtinstallaties voor de werkplaats, maar onderdeel van automotive is ook vaak de uitlaatgasafzuiging. Bij veel bedrijven die voertuigen repareren, worden die voertuigen daarna ook weer binnen gestart. Daar komt flink wat rookgas bij vrij.”

Combi

Twee recente projecten bij vooraanstaande bedrijven laten heel goed zien op welke manier industrie en automotive elkaar raken. Piron: “Bij een carrosseriebouwer hadden ze een olie-installatie nodig. Toen belden ze dat ze ook nog

een probleem hadden met lasrook.” Bij deze carrosseriebouwer heeft Lebon & Gimbrair inmiddels drie vestigingen ingericht met onder andere een olie-installatie, een uitlaatgasafzuiging en een ruimtelijke afzuiging op lasrooktechniek. Dorenbos vult zijn collega aan: “Die combi van industrie en automotive is heel logisch als je met voertuigen of rijdend materieel te maken hebt. Of bij bedrijven waar vrachtwagens binnen komen te staan.” Piron: “Wat wij doen is niet nieuw, maar het is vaak bij de klant niet bekend dat we ook de automotive-tak verzorgen, of andersom. Dan zijn we bij een bedrijf bekend van de afzuiging, maar dan kopen ze een olie-installatie bij een concurrent.”

Uitstekende referenties

Toch begint daar steeds meer verandering in te komen en kan Lebon & Gimbrair bogen op uitstekende referenties. “Het is altijd leuk om vanaf papier over kwaliteit te praten, maar het zien in de praktijk spreekt veel meer aan,” aldus Piron. “We krijgen regelmatig een tekening van een hal waar diverse werkzaamheden worden uitgevoerd. Als je die werkzaamheden gaat bundelen, dan zie je dat we als Industrie en Automotive gemeenschappelijk de werkplaats in kunnen richten.” Bij een bepaald bedrijf in de civiele techniek bijvoorbeeld, verricht de eigen technische dienst laswerkzaamheden om voertuigen compleet aan te passen. Er wordt onderhoud gepleegd aan het machinepark en olie aan- en afgevoerd. Behalve een flink stuk lasrookafzuiging, komt er ook uitlaatgasafzuiging. Piron: “Voor deze klant kunnen wij een totaalproject verzorgen. Ze hebben één partij waar ze de zaak mee kunnen regelen. Eén aanspreekpunt en één onderhoudscontract. Dat is wel vrij uniek, ja.”

Nederman

LEBON & GIMBRAIR

a company in the Nederman Group



www.lebon.nl

Voltaweg 32 - 3752 LP Bunschoten - T 033-298 81 22 - F 033-298 80 24